

В диссертационный совет Д 999.031.03 по защите докторских и кандидатских диссертаций на базе Таджикского государственного университета коммерции, Таджикского национального университета, Российско-Таджикского (Славянского) университета по адресу: 734055, Республика Таджикистан, г. Душанбе, ул. Дехоти, ½.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хамроева Фузайли Махмадалиевича на тему “Развитие рынка транспортных услуг в условиях рыночной экономики: теория, методология, практика (на материалах Республики Таджикистан). представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг)

В условиях Республики Таджикистан транспортные услуги и отрасль в целом является стратегической отраслью народного хозяйства, эффективная работа которого обеспечивает стабильное социально-экономическое развитие страны, ее территориальную целостность, международные связи и конкурентоспособность на международной арене. Это обусловлено тем, что рост объема перевозок пассажиров и груза требует обоснование новых направления развития транспортных услуг в контексте формирования рыночных отношений и с учетом новых требований современной экономики. В последние годы рынок транспортных услуг испытывает возрастающую конкуренцию, что приводит к постепенной трансформации и в следствии к необходимости разработки новых мер государственной и рыночной политики развития. В связи с этим, на современном этапе задачи государственной политики состоят в цивилизованном развитии рынка транспортных услуги ее комплексной модернизации.

Практика показывает, что незавершенность структурных преобразований в отрасли сдерживает приток новых инвестиций, внедрение инноваций и цивилизованных, адекватных времени управленческих механизмов. В связи с этим поиск новых подходов к развитию рынка транспортных услуг в условиях формируемого конкурентного рынка определяет актуальность темы диссертационного исследования Хамроева Ф.М.

Проведенное диссертационное исследование характеризуется существенной научной новизной, автором диссертации выполнено серьезное

исследование, состоящее в теоретическом обосновании и разработке методологических основ функционирования и развития рынка транспортных услуг, уточнения основных направлений его развития и размещения, путей повышения эффективности механизма государственного регулирования, удовлетворения спроса народного хозяйства и населения в транспортных услугах в условиях развития экономики Таджикистана.

Особо следует отметить обширную статистическую основу исследования с наиболее актуальными данными рынка транспортных услуг, собранных из открытых источников, а также лично автором. Полученная статистическая база использована для проведения эконометрического анализа, прогнозирования, моделирования, получения оценок и проведения расчетов с использованием интеграционной модели Фишбейна, множественной регрессии и других методов для разработки методики экономико-математического моделирования организации управления развитием и размещением транспортно-дорожного комплекса в территориальных образованиях, учитывающая влияние факторов развития железнодорожной и автодорожной сети на основе оценки и минимизации требуемых транспортно-инфраструктурных затрат и объема капитальных вложений, что может быть использовано при формировании и регулировании целей и стратегии развития рынка транспортных услуг.

Обзор автореферата позволяет отметить, что в работе решен ряд задач теоретического и практического характера, особого внимания заслуживает спектр предложенных методик и моделей учета современных факторов динамики и развития инноваций, решающий проблемы формирования и оценки компетенций в условиях неустойчивости и высокой подвижности внешней среды.

Достоверность и обоснованность полученных результатов подтверждается выбором методов исследования, информационной базой, апробацией полученных результатов. Реализация предложений, представленных в диссертационной работе, способна решить проблемы развития рынка транспортных услуг в Республике Таджикистан.

Автором систематизированы факторы, определяющие результаты и траекторию развития рынка транспортных услуг, созданы модели, позволяющие выполнять прогнозирования параметров рынка транспортных услуг, позволяющие учитывать социально-экономические, территориальные, технико-технологические факторы, а также фактор времени.

В качестве замечания необходимо отметить следующее: более подробного объяснения требует вопросы, связанные с кадровым обеспечением отрасли и соответствие персонала транспортных предприятий

и организаций Таджикистана требуемым компетенциям с учетом дискретности при реализации изменений, в частности, внедрении инноваций, описанный в ряде пунктов научной новизны (например пункты 3 и 4).

В целом диссертационная работа является завершенным научным авторским исследованием крупной народнохозяйственной проблемы, а ее теоретическое и прикладное значение не вызывает сомнений, отвечает требованиям ВАК при Минобрнауки России, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени доктора экономических наук, а её автор, Хамроев Фузайли Махмадалиевич заслуживает присуждения ему учёной степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: сфера услуг).

Доктор экономических наук, профессор
кафедры экономической теории
ОУ «Таджикский государственный финансово-
экономический университет»

Кандыярова Д.О.

Адрес: 734067, г. Душанбе,
Улица Нахимова 64/14,
Сайт: tgeu.tj
e-mail: tgeu@tgeu.tj
Телефон: +372 2310201

Подпись д.э.н., профессора Кандыяровой Д.О. заверяю.

Начальник ОК и СЧ ТГФЭУ



Раджабов Б.С.